19日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

母 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-155046

®Int. Cl. 5		識別記号	庁内整理番号	@公開	平成3年(1991)7月3日
H 01 M	2/22 8/02	Z E . B	6821-5H 9062-5H 9062-5H		
	8/12 8/24	Z	9062-5H 9062-5H		• •
			審查請求	ド 未請求 話	請求項の数 7 (全9頁)

②発明の名称 積み重ね高温燃料電池の電流伝送構成要素及びその製造方法

②特 顧 平2-290624

②出 頤 平2(1990)10月26日

優先権主張 図1989年10月27日図スイス(CH) 図3877/89-7

⑫発 明 者 モハメツト ナツミー スイス園 5442 フイズリスパツハ ツエルグリシュトラ

ーセ 30

の出 顔 人 アゼア プラウン ポ スイス国 ツエーハー5401 パーデン ハーゼルシュトラ

ヴエリ アクチエンゲ ーセ 16

ゼルシヤフト

四代 理 人 弁理士 中村 稔 外7名

明 相 書

1. 発明の名称 積み重ね高温燃料電池の電流伝送 構成要素及びその製造方法

2.特許請求の範囲

燃料側にニッケルメッキ (5) を支持し、酸素側に貴金属メッキ (6) を支持している酸化物拡散硬化処理されたニッケル・クローム合金より成る分離板 (4) が配置され、そのほかに、集電体が燃料側と酸素側に配置され、各集電体

- (2) 黄金属の衷面層 (13、14) が厚さ5~ 100μmで完全に連続しかつ不透過性の形態 で接触面に存在し、また Cr₂O₃層 (8) が厚 さ1~20μmで的記表面層の下に存在してい る請求項1に記載の電镀伝送構成要素。
- (3) 貴金属の表面層 (9、12) が厚さ5~150

μmで部分的に連続し、かつ多孔の形態で接触 歯に存在し、また C r z O z 芯 (8) が β さ l ~ 2 0 μmで前記表面層の下に存在している請求 項 1 に記載の電流伝送構成要素。

- (4) 分離板(4)として構成されているか、あるいは、集電体として構成されかつ接触指、あるいは波形帯または線、あるいは縦毛螺旋、あるいは横物状金属、あるいは羊毛状金属の形をなしており、電極(2、3)及びがまたは分離板(4)に最も近くにある点及び突起のみが、資金属の表面層(9、12、13、14)を備えている請求項1に記載の電波伝送構成要素。
- (5) 最初に、坂、帯、または線の形の通切な細粒結晶構造の仕込み材料及び全または半仕上げ加工品からの熱間機械的処理または機械加工にはの設化物拡散硬化処理のニッケル合金またにニッケル・クローム合金から支持体(7、10)の製作と、次に、支持体を酸化防止ガスまたは東空中で1、250から1、320での温度において0.5~3時間熱処理して耐熱性粗粒構造を生

成する再結晶処理と、ニッケルが使用される場合に厚さ 0.5~10μmの中間 C r 層(11)の電気化学的形成と、酸素雰囲気の下で 800~900での温度において 1~24時間熱処理して認電性 C r . O . の連続層(8)を生成する培焼と、このようにして電極(2、3)と分離板(4)との接触面に貴金属の表面層(9、12、13、14)を被覆された支持体(7、10)の形成とより成る請求項1に記載の電流伝送機成要素の製造法。

(6) 多孔性の貨金属表面層(9、12)を付着するために、支持体(7、10)は前記接触面に、ベインダーと溶剤に混合した資金属初末のペーストまたは懸濁液を刷毛塗り、含をしたで深く、ルトのころがし、または部分浸漬によって薄く、大のころがし、または高さらに焼結工程である。次に全体が乾燥され、さらに焼結工程において不活性ガスまたは真空中で、次にの温度に置かれ、次にのの温度に置かれて、2~1、4000円気において800~1、400円の温度で2~4時間以上培焼される請求項5に記載の方

准.

(7) 連続した、多少不透過性の貴金属の表面層 (13、14) を付着するために、支持体 (7、10) が接触面に電気化学的に輝く被覆され、次に、全体が乾燥され、酸化雰囲気において 800~1,800でで24時間以上培焼される請求項5に記載の方法。

3.発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、化学エネルギーを電気エネルギーに 変換する高温燃料電池に関する。ほかの変換方式 に比較して効率が良いので、エネルギーの電気化 学的変換とそれに必要な装置は、その重要性が増 大しつつある。

本発明は、イオン伝導体としてセラミックの固体電解室を使用している新規開発の電気化学的高温電池に関するもので、本電池は、使用燃料とは 実質的に無関係で、スペースを節約した配列を与えることが必要とされている。

限定して言えば、本発明は、安定添加処理した 酸化ジルコニウムを基材とした固体電解室を有し、 隣接した、薄い、平板状の、積み重ねられたセラ ミック高温燃料電池の間に電流を伝導するための 電流伝送構成要素に関しており、1個の燃料電池 の酸化電極は、次の燃料電池の燃料電極へ各ケー ス内で導電的に接続しており、各電極間の間除は、 ガス不透過性の異質分離板により、燃料(CHI) と酸素(Oz)キャリヤより成る異なるガス状媒質 を伝導する2つの室に細分化されている。

さらに、本発明は、電流伝送構成要素の製造法 に関する。

(先行技術)

セラミック固体電媒質より成る高温燃料電池は、 多くの出版物により公知である。この種の電池の 実際の構成要素は、形状と寸法が非常に多様化し ている。オーミック電圧降下損失を低くするため に、いくつかの試みが、どこにおいても電解質層 の厚さを出来るだけ薄くするために行われている。 そのほかに、この構成要素の形状と寸法は、必要 な端子電圧を得てその電波を比較的低くするため に、複数の電池を電気的に直列接続する可能性に 対する要求によって変わる。

フィルタのプレス原理に似ている複数の板状で 平坦な燃料電池の積重ね配列の場合、電波は1個 の電池の酸素電極から次の電池の燃料電極へ、電 池の平面に対し垂直に伝導されなければならない。 電極(集電体)と分離板(2種板)とに接続する

電気接続リンクが、必須の構成要素としてこの機 能には必要である。

従来からたびたび発表された構成要素は、使用 材料、設計と製造、及び長期間における動作の点 で、最近の要求に適合しない、公知の燃料電池に 使用されている基本構成要素は、コンパクトなス ペース節約型装置の構成を困難にしている比較的 に複雑な幾何学的形状であることが、一般的特徴 である。特に、簡単な製造装置により製作される 使用可能な形状では、個々の電池を最適に直列接 続することが出来ない。

従って、セラミック高温燃料電池を基材として、 構造、電波伝送の基本構成要素、及びその最適な 相互配列などの一層の開発、単純化、及び合理化 が非常に必要とされる。

次の文書は、先行技術に関連して引用されてい

-オー. アントンセン、ダブリュー. バウカル、 及びダブリュー、フィシャー書、『セラミック 電解質を有する高温燃料電池 。 プロウン ボ

フェリ 通信、1966年1月/2月、21~ 30貝

- -US-A-4, 692, 274
- -US-A-4, 395, 468
- . ジー. パーカー者、 ウェスチングハウス エレクトリック コーポレーション 面体酸化 燃料電池計画の概要 * 、拡大要約、燃料電池技 術と応用、国際セミナー、ヘーグ、オランダ、 1987年10月26~29日、
- ーエフ、ジェイ、ロアー書、高温燃料電池、固体 電解質、1978年、アカデミック プレス社 発行、431頁以降、
- ーデー、シー、フィー他者、モノリシック燃料電 池の開発、アーゴン 国立研究所、1986年 燃料電池セミナーにおいて提供された超告、 1986年10月26~29日、タクソン、ア リゾナ州、米国エネルギー省、シカゴ大学。 (発明が解決しょうとする課題)

従って、本発明は、隣接している、平板状の積

み重ねられたセラミック燃料電池の間に電流を伝 導するための新しい電流伝送構成要素と、それを 製作する方法とを提供することであり、一方で、 燃料電池とほかの構成要素とを最高温度900c ーダブリュー、ジェイ、ドラード及びダブリュー において良好な電気的接触状態に維持し、他方で、 その金属的電気伝導性を確保することが必要であ る。構成要素は、拡散またはほかの移動作用など の材料転移による逆の変化、あるいは蒸発などに よる材料損失がなく、遺元、中性、または酸化の 雰囲気において使用可能であり、また長期間にわ たって良好な安定性を有していなければないない。 そのほかに、構成要素は、安価に製作され、再生 産可能であり、交換可能でなければならない。

(課題を解決するための手段)

本発明の目的は、燃料側のニッケルメッキと酸 素側の貴金属メッキを支持している酸化物拡散便 化処理のニッケル・クローム合金より成る分離板 が配置され、さらに、集電体が燃料側と酸素個と . に配置されるように、その形状を有し設計が行わ れている前文に述べた電流伝送構成要素によって

さらに、本発明の目的は、板材、帯材、線材の形の適切な細粒組織の材料/準仕上げ製品から加熱機械処理及び/または機械加工を行い、さらに、その加工品を酸化防止ガスまたは真空中で、1、250~1、320℃で0.5~3時間再結晶させて耐熱性粗粒構造を形成し、ニッケルが使用される場合には、0.5~10μmの厚さの中間Cr層を生成して酸素の雰囲気で800~900℃にお

いて1~24時間挽いて、導電性 CrrO:の連続層を形成することにより、支持体を酸化物拡散硬化処理ニッケルまたはニッケル・クローム合金から製作する最初の工程と、このようにして被覆された支持体に、電極と分離板との接触面に資金属の表面層を付加する工程とより成る電流伝送構成要素の製造法によって連成される。

(実施例)

本発明は、付属図面に関連して考察される際、 次の詳細な説明を参照することにより一層よく理解されるようになり、本発明とこれに付随する多 くの利点が一層深く容易に認識されるであろう。

図面に関して、同じ参照番号は各図面について同一または相当する部品を示しており、第1図は、螺旋状及び波状で、組込まれて隣接しており、平行で平板状の燃料電池内の両側に配列された集電体と分離板とを通る断面図を示す。高温燃料電池は、安定添加処理の ZrO 。より成るセラミック固体電解質 1 と、La/Mnペロブスカイトより成る正の多孔性の酸素電極 2 と、N1/ZrO。

サーメットより成る負の多孔性燃料電極3とより 構成されている。 4 は耐熱性合金より成るガス不 透過性、導電性分離板である。分離板(は、燃料 側で、良好な電気的接触を確保している表面層と して、特に燃料側集電体と滑り接触のためのニッ ケルメッキ5を保持している。6は、分離仮4の 酸素側にある比較的薄い貴金属メッキである。こ れは、適切にAuまたはPtの金属、あるいは前 記貴金銭の合金である。では、燃料側の集製体の 支持体(本体)であって、この場合、積方向に圧 縮されて傾斜した螺旋形状をなしている。支持体 7は、数化物拡股硬化ニッケル(トリウム拡散、 TD-Ni)または酸化物拡散硬化NiCr合金 (トリウム拡散-TDNICェ) より成っている。 8は、導電性CF2〇aより成る連続層である。9 は、燃料側の集電体の接触面における多孔性貴金 属の表面層である。10は、酸素側の集電体の支 持体(本体)である。この場合、それは曲がりく ねった彼状の帯材の形状を呈している。支持体 10は、酸化物拡散硬化NI/Cr合金(トリウ

ム拡散 Ni Cr)より成っている。11は、支持体10とCr 20,の層との間に介在するCrの中間層である。12は、集電体の接触面上の多孔性質金属表面層である。記号CH。は、ガス状の燃料で充満した燃料電池の室を一般に表し、記号O。は、ガス状の酸素キャリヤ(空気)で充満した燃料電池の室を表す。厚さは、縦寸法と比較して非常に特張して画かれている。

(上側)との接触面に、他方で分離板 4 (下側)との接触面に、連続した、多少のガス不透過性費 金属表面層 1 3 が被着されている。酸素側の築型体の支持体(本体)10 は、この場合、電極側と分離板側とへ交互に曲りまたこれに対応する接触指状の突起を有する板の形状をなしている。支持体10 には、連続した、多少のガス不透過性資金属表面層 1 4 が、酸素電極 3 と分離板 4 との接触面の前記突起の端部領域に被着されている。

代表実施例 1

第1図参照

電流伝送構成要素の配列は、次の各部品より構成された。

* 集電体、燃料倒

分離板

集暨体、酸素侧

実際の燃料電池は、安定化処理 Zr Oz より成る中央に配置された固体電解質 1を有する薄く平板状の板と、La/Nnペロブスカイトより成る多孔性焼結酸素電極 2 と、Ni/Zr Oz サーメ

り構成された。 燃料個の集電体の支持体(本体) 7 は、巻線が 縦軸に対し僅かに傾斜している比較的あらい螺旋 より構成されている。その寸法は次の通りであっ

ットより成る同様な多孔性の焼結燃料電極るとよ

線の直径 = 0.25 m

巻線の直径=1.2 mm

ピッチ = 0.8 11

垂直面に対する巻線の傾斜位置=約35・

燃料関集電体の支持体に選択された材料は、商品名TD-NiCrの酸化物拡散硬化処理Ni/Cr合金である。その組成は次の通りであった。

Cr = 20%(重量)

ThO: = 2.0% (重量)

Ni =残り '

初期材料は結晶粒の細かい押出し棒材であって、これは、最初約1000℃においてより細く熱間ロール加工され、次に中間焼鈍により最終直径
0.25㎜に次第に引き抜かれた。線は螺旋形に歩

かれて、その円筒状の螺旋は、楕円断固が形成さ れるようにいるうまで平坦に押し圧された。そ の長軸1.4mまで、短軸は0.9mであった。次に、 螺旋は、1,280℃において1時間、一定温度で 再結晶化された。ここで、縦軸に対し傾斜してい る巻線より成る螺旋の直径上の相対する偏平した 側面は、のり付け工程で比較的粗いPt層で被覆 された。このために、不均整な状態のペーストは、 有機溶剤により希釈された。Pt粉末の粒子の大 木さは最大5μmであった。 希釈されたペースト は、最初に、350セにおいて乾燥され、次に0. の雰囲気中で、1000℃において24時間培焼 して金属の状態に変換された。この工程において、 導電性 Cr.O.より成る連続層 8 と焼結粒子の粗 い結晶構造より成る多孔性貴金属表面層9とが形 成された。層8は、約4μmの厚さがあり、多面 眉 9 は約 3 0 μ m の厚さがあった。

ガス不透過性導電分離板 4 は、商品名MA-754 (INCO) の酸化物拡散硬化処理Ni合金であり、次の組成であった。

Сг = 20% (重量)

A 1 = 0.3%(重量)

Ti = 0.5%(重量)

Fe = 1 % (重量)

C = 0.05% (重量)

Y .O : = 0.6% (重量)

Ni - 残り

分離板 4 の支持体材には、厚さ 1 5 μ m のニッケルメッキ 5 が電気化学的に燃料側に形成された。 酸素側には、厚さ 4 μ m の A μ 層 の形の貴金属メッキ 6 が同様に電気メッキにより付着された。

酸素側集電体の支持体 (本体) 10は、次の寸 法の正弦曲線状波形帯より成っていた。

厚さ - 0.12 mm

幅 = 2.2 ***

波長 = 3.6 m

授幅 = 1.2 =

この選択材料は、次の組成の商品名TD-Ni の酸化物拡散硬化処理ニッケル合金であった。

ThO。 - 2.0% (重量)

Ni = 残り

名雪仏の支持体10は、中間アニール工程のあ る熱間と冷間のロール加工により製作された細結 晶粒の仮より打ち抜かれ、波形にプレス加工され 1.300℃の一定温度で1.300℃で調結晶化さ れた。これによって、縦軸方向へ横並びの曲げに 対し優れた高温強度が生じた。ここで、支持体 10には、3μmの厚さのCr中間層が電気メッ キにより両側に形成された。この中間層の大部分 は、この全体を空気中で800℃において24時 間培焼することによって、導電性CTュOュより成 る連続層 8 に変換された。この方法で製作され、 緑色により容易に識別出来る前記暦Bは、厚さが 約3μmあり、また完全に不透過性であった。こ こで、波形の酸素側集電体の波頭には、燃料側集 宣体の場合と同様に、多孔性貴金属表面層 1.2 が 接触面に被覆された。熱処理が空気中で行われた 後に、この層の厚さは約40μmであった。この 多孔性資金属表面層 1 2 は、Cr₂O₃層 8 に強固 に投錨止めされた。

電圧降下は、燃料電池の全電池電圧の数パーセン トに過ぎない。

代表実施例 2

第2図参照

電流伝送構成要素の配列は、次の各部品より構成された。

集電体、燃料網

分離板

集電体、酸素例

燃料電池自体は、実施例1の同じ構成要素より 構成された。

燃料倒集電体の支持体(本体) 7 は、縦方向にほぼ U 字形状の一連の桁状の相互にずれた接触指より構成された。その寸法は次の通りであった。

全曲げ長さ=約5.5 ==

全高

-約1.8 =

45

-約1.5 m

国さ

-約0.15=

2つの接触指の間の横方向の間除は2mで、縦方向の間除は2.5mであった。従って、2つの連

ここで、本発明の一連の層に関連して、導電性 CriOi層 8 の顕著な重要性について特に説明しなければならない。層 8 は、特に 3 つの機能を基 本的に有している。

- 拡散硬化処理の耐熱合金 (TD-Ni) より成る拡散硬化処理の耐熱合金 (TD-Ni) より成る支持体 10の早期の過度な酸化防止。
- 支持体 1 0 と資金 医表面層 との間で広い範囲で 発生する 低抵抗による電流の伝導。
- 對金属の支持体 1 0 への転移助止 (表面層 1 2 の消耗)及び支持体金属 (N I と C r)の費金属への転移助止 (非酸化性還元による表面層 1 2 の希確化と破壊)との際壁。

接触点当り約40mAの電流が流れて、約2mVの電圧降下が層 8で測定された。これは、約 $50m\Omega$ のPt被復点より低い抵抗に相当した。約 $1.2m^2$ の面積を有する表面層 12と反対電極としての面積の大きいPt針との間の接触点において、約 6μ Vの電圧降下が測定され、これは、約 $150m\Omega$ の接触抵抗と等しかった。これらの

統している櫛の隣接して交差した接触指の間の残り の様方向の遊びは、0.25 mmであった。

支持体7の多くの集電体(第2図の上)は、厚さが0.15mの版から打抜かれて、所定の2盤桁形状にプレス加工された。

燃料側集電体の支持体7に選択された材料は、 商品名TD-NIの酸化物拡散硬化処理Ni合金 であった。組成は次の通りであった。

ThO: = 2.0% (重量)

NI =残り

初期材料は、ロール加工と中間焼鈍しとにより製作された細結晶粒板より成っており、打抜き加工をプレス加工の後に、所望の形状に変換されて、所望の形状に変換されて、原で1・3・0・では、厚さ1・4・でのでは、厚さ1・が電気化学的に関側に旋された。次にいて関された支持体は、空気で1・2・1・1・でで、すべて、存置性Cr2・0・かでは、原さが約1・4・で、

完全に不透過性であった。 2 重樹状の燃料倒集電体の値かに凸状の底面と同様に、この段階で、 駆部には、複数の層より成る連続した、多少不透過性の資金属の表面層 1 3 が接触面に電気化学的に形成された。 P d より成るこの表面層 1 3 の全体の厚さは、 2 0 μ m であった。 貴金属表面層 1 3 は、 C r g O 3 層 8 に強固に密着した。

ガス不透過性、導電性分離板(は、商品名が TD-NiCrで次の組成より成る酸化拡散硬化 処理NiCr合金の厚さ 0.3 5 ma の素板より構成 された。

Cr = 20%(重量)

ThO: -2.0% (重量)

Ni ~ 残り 重量)

分離板 4 の支持板の材料には、燃料側に厚さ 3 0 μmのニッケルメッキ 5 が電気化学的に形成 され、酸素側に厚さ 6 μmの P d 層の形で貴金属 層 6 が同様に形成された。

酸素側の集電体の支持体10は、電極2と分離 板4とに向って交互に直角に曲がり、またこれに 対応する接触指状突起を有する板より構成された。 寸法は次の通りである。

.全曲げ昼さ~約8㎜

全商 一約3 ==

幅. =約2.0 ₽

厚さ -約0.25 m

2つの接触指状突起の間の模方向の間除は、 2.6 mで、縦方向の間隙は 5 mであった。従って、 機接して相互に積み重ねられた突起間の残りの横 方向の遊びは、 0.3 mであった。

集電体(第2図の下部に示されている支持体 10)は、厚さ0.25mmの版から打抜かれて、所 望の形状にプレス加工された。

酸素側集電体の支持体 I O に選択された材料は、 商品名TD-NiCrの酸化物拡散硬化処理Ni Cr合金であった。組成は次の通りであった。

Cr = 20% (重量)

ThO: -20% (重量)

· Ni --残り

初期材料として使用されたのは、細粒結晶構造

を有し、打抜きとプレズ加工により前記形状に変換される板であった。次に、その全体が1.280 での一定温度において1時間再結晶処理された。この段階で、集電体は、酸化処理の雰囲気に800で110時間置かれ、この工程において、課電性Cr.O:の約2μmの厚さの連続層8が形成された。酸素倒集電体の接触指状突起の顕常には、連続した、多少不透過性の貴金属と同様が使用された。表面層13は、厚さが約25μmであり、運動性Cr.O:の图8に完全に密着した。

接触点当り約80mAの電流が流れて、約3.6m Vの電圧降下が層8内で測定された。これは、約45mΩのPd被覆点以下の抵抗に相当した。約0.6mmの面積を有する要面層14と反対電極として面積の大きいPt針との間の接触点において、約8mQVの電圧が測定され、これは、約100mVの接触抵抗に相当した。これらの電圧降下は、燃料電池の全電池電圧の数パーセントに過ぎなかった。

本発明は、代衷実施例に限定されるものではない。

添加安定したジルコニウムを基材とした固体電 解質1を有する、隣接した、薄い平板状の積み重 ねられたセラミック高温燃料電池の間の電流を伝 導する電流伝送構成要素と、次の燃料電池の燃料 電極3へ各ケースで導電的に接続した1つの燃料 の酸素電極2と、ガス不透過性、導電性分離板4 により燃料(CHA)と酸素(Oa)とのキャリヤ上 より成る異なるガス媒質を伝送する2つの室に細 分割された、電極2と3との間の間隙とが、燃料 倒のニッケルメッキ5と酸素側の貴金属メッキと を支持している酸化物拡散硬化処理ニッケル・ク ローム合金より成る分離板4と、燃料側と酸素側 とに配列され、幾何学的形状を決定し、また源電 性であり、ThO。が最大2%(重畳)の合有量 で分散相をなして存在している酸化物拡散硬化処 理ニッケルまたは少なくとも表面領域に高含有量 のCRを有するニッケル・クローム合金とより成 る支持体7、10と、接触面にのみ存在しAuま

たはPェの金属あるいは前記金属の少なくとも2つの合金より成る多孔性または不透過性の資金属 衷面層 9、12、13、14と、支持体7、10と資金属表面層 9、12、13、14との間に介在し酸化防止としてまた拡散障壁として同時に働く 準電性 CrェOェより成る連続層 8 とより 順次 形成されている 集電体と、より 構成されている。

第 1 の変形では、費金属表面層 1 3 2 1 4 は、厚さが 5 \sim 1 0 0 μ mで、完全に連続した不透過の形態をとり、接触面にあり、C r $_{2}$ O $_{2}$ 簡 8 は、厚さが 1 \sim 2 0 μ mで、その下に形成されている。

第2の変形では、賃金属変面層 9 & 1 2 は、厚さが 5 \sim 1 5 0 μ m で、部分的に連続した多孔質の形態をとり、 C r $_{2}$ O $_{2}$ 層 8 は、厚さが 1 \sim 2 0 μ m で、その下に形成されている。

さらに、電流伝送構成要素は、分離板4または 集電体として構成されており、後者は、接触指ま たは波形の帯あるいは線、螺旋状線、または機物 状あるいは羊毛状金属の形をとり、電極2と3及 び/または分離板4に最も接近した状態の点また は突起には、資金属変面層 9、12、13、14 が形成されている。

電流伝送構成要素の製造法は、板、帯、または 線の形の適切な細結晶粒の仕込み材/半仕上げ加 工品から熱間機械的処理及び/または機械加工に よって、敵化物拡散硬化処理ニッケルまたはニッ ケル・クローム合金から最初に製作され、次にそ の加工物を酸化防止ガスまたは真空中で、1,250 ~1300000温度において0.5時間から3時間 再結晶処理をして、耐熱性粗粒子構造を生成し、 ニッケルが使用される場合、それに 0.5~10 μmの厚さの中間Cr層11を電気化学的に形成 し、酸素の雰囲気中で800~900℃において 1~24時間培焼して源電性Cェュロコの連続層8 を形成し、このようにしてメッキされた支持体1 と10には、電極2と3及び分離板4との接触面 に昔金属の表面層9、12、13、14を形成せ しめることにより成り立っている。

本方法を実行する第1の方式は、多孔性貴金属 の表面層 9 と 1 2 を付着するために、支持体 7 と

10は、その接触面にバインダーと溶剤に混合した資金属の粉末のベーストまたは懸濁被を刷毛塗り、浸み込ませたフェルトのころがし、あるいは部分的浸漬により薄く塗布され、次に、その全体が乾燥され、さらに焼結工程において不活性ガスまたは真空中で貴金属の絶対融点の0.7~0.8の温度に置かれ、次に酸化雰囲気の下で800~1.100での温度において24時間以上培焼される方式である。

本方法を実行する第2の方式は、連続した多少不透過性の貴金属の表面層13と14を付着するため、支持体7と10は、接触面に電気化学的に確く付着され、次に、全体が乾燥され、酸化雰囲気の下で800~1.8000での温度において24時間以上培焼される。

隣接する燃料電池間に電流を伝導する電流伝送 構成要素の重要な利点は、これらの要素が、実働 の電気化学電池の酸素例と燃料側に実質的変化ま たは改造することもなく、実際的に使用出来るこ とであり、すなわち、基本的に、一般に広く使用 出来ることである。

明らかに、本発明の多くの変形と変化は、上記の数示に照して可能である。従って、付属の請求範囲から逸脱することなく、本発明は、ここに特記した以外に、実施されることが理解されるものである。

4.図面の簡単な説明

第1図は、螺旋形と波形で、速結し、隣接した、 平行で平板状の燃料電池の両側に配列された集電 体を有する分離板を退る断面立面図である。

第2図は、接触指の形状をなし、連結し、隣接 した、平行で平板状の燃料電池の両側に配列され た集電体を有する分離板を通る断面立面図を示す。

- […安定添加処理のZrO。よりなるセラミック固体電解質、
- 2 … L a / M n ペロブスカイトよりなる (正の) 多孔性の酸素電極、
- 3 … N i / Z r O_z サーメットよりなる(負の) 多孔性燃料電極、

特開平3-155046 (9)

4 …ガス不透過性、導電性分離板、

5…ニッケルメッキ、

6…貴金属メッキ、

7…集電体のキャリヤ(本体)、

8 … 導電性Cr 🕻 〇 🕻 の連続層 🥆

9 …多孔性費金属の表面層、

10…集電体のキャリヤ (本体)、

11…Crからなる中間層、

12…多孔性貴金属表面層、

13、14…多少のガス不透過性貴金属表面層。



